

## ・仕様、機能の紹介

### ■基本仕様(アプリケーション)

対応OS	Android <sup>※1</sup> 、Windows <sup>※2</sup> (iOS <sup>※3</sup> 対応についてはご相談のうえ、検討いたします。)
操作	路線、始業、行路、種別等の選択 状況に応じて放送言語数の選択可 乗換案内、到着時分の案内追加 ダイヤ変更時の対応
放送音源	ユーザー様支給もしくは、弊社にて収録
データ	路線、始業、行路、種別等と音源データをリンク ご利用端末でのデータ保持 ※別途登録PC、アプリにてユーザー様による編集可能

※1 Androidは、Google LLCの商標または登録商標です。  
※2 Windowsは米国 Microsoft Corporation の、米国およびその他の国における商標または登録商標です。  
※3 iOSはCisco の米国およびその他の国における商標または登録商標です。

### ■手動放送

操作	ご利用端末(タブレット)画面でのタッチ操作
車両接続	簡易接続回路を用いた音声割り込み等(車両仕様に合わせて提案) ※調査・設計・車両改造工事対応可能
その他	タブレット内蔵GNSS、タイマー機能活用にて自動放送も可能(沿線環境による)

### ■自動放送

実現手法	①車両各種信号、モニター装置等との連携 ②高性能GNSS受信機による位置情報取得 ※地点発信機、タイマー機能を補完機能として利用する場合あり
車両接続	提案仕様に合わせ別途車両工事 ※調査・設計・車両改造工事対応可能

### ■ワンマン支援

実現手法	高性能GNSS受信機による位置情報取得～放送アプリからの運賃表示器、整理券発行機等への制御信号出力
------	---

### ■その他支援への活用

車載機器 通信機能付加	車両在線位置情報の取得 駅案内放送の自動化 指令所、区所から運転士への情報伝達
アプリケーション カスタマイズ	車載タブレットへのスタッフ(時刻表)表示 運転士支援機能の付加

# 車内放送装置

手動放送、自動放送、ワンマン支援

手動放送から自動放送まで対応

ニーズに応じたカスタマイズ

放送以外の支援も実現



近鉄車両エンジニアリング株式会社

独自に培ったGNSSによる位置情報取得技術や、既存の様々な技術を活用し、車内放送と共に広範囲にわたる支援を実現します。既存の製品に捕らわれない製品をご提供します。

## ■手動放送装置



### リーズナブルに短期間で導入

- ・当社放送装置の原型
- ・タブレットと専用アプリ
- ・画面タップで簡単放送
- ・車両と簡単接続
- ・容易に多言語放送化

## ■自動放送／ワンマン支援装置 【GNSS技術の活用】



## ■自動放送装置 【車両連携】

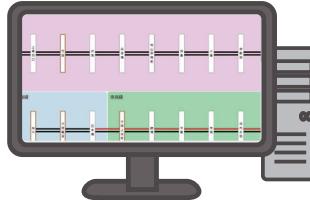
### 既存の放送仕様を重視したご提案



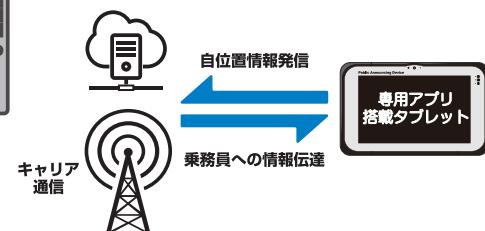
使用性、機能性、保守性を追求し手動放送装置のアプリを開発。更に、車両仕様に合わせた自動放送装置の開発。現場の要望を第一に考え、ニーズに添った装置をご提案します。

## ■地上設備との連携、様々な支援 【車載端末との通信連携】

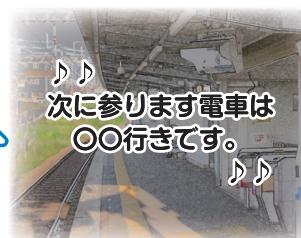
### 列車位置情報把握



- ・列車の位置情報をリアルタイムに把握
- ・運行管理のサポート
- ・旅客案内のサポート



### 駅自動放送



車載端末の通信連携

- ・列車の位置情報を利用し駅案内放送を自動化
- ・スポット放送、データ編集など容易に対応
- ・旅客案内のサポート

## ■ワンマン機器自動制御装置 【GNSS技術の活用】

### ワンマン支援に特化した装置



- ・手軽にワンマン支援
- ・ワンマン機器(運賃表示器等)の自動制御



こんな装置も